

Schéma B/1

Standardní pracovní místo na pozemní komunikaci s malým dopravním zatížením.

STANOVENO

MUKO-OSU/40368/21

ZNAČKA

6. 1. 2022

DATUM

MĚSTSKÝ ÚŘAD MOHELNICE
ODBOR STAVEBNÍHO ÚŘADU

PODPIS *Kalašova*

příčná uzávěra jednostrannými směrovacími deskami

odstup	podélně	1 - 2 m
	příčně	0,6 - 1 m

podélná uzávěra oboustrannými směrovacími deskami
odstup max. 10 m

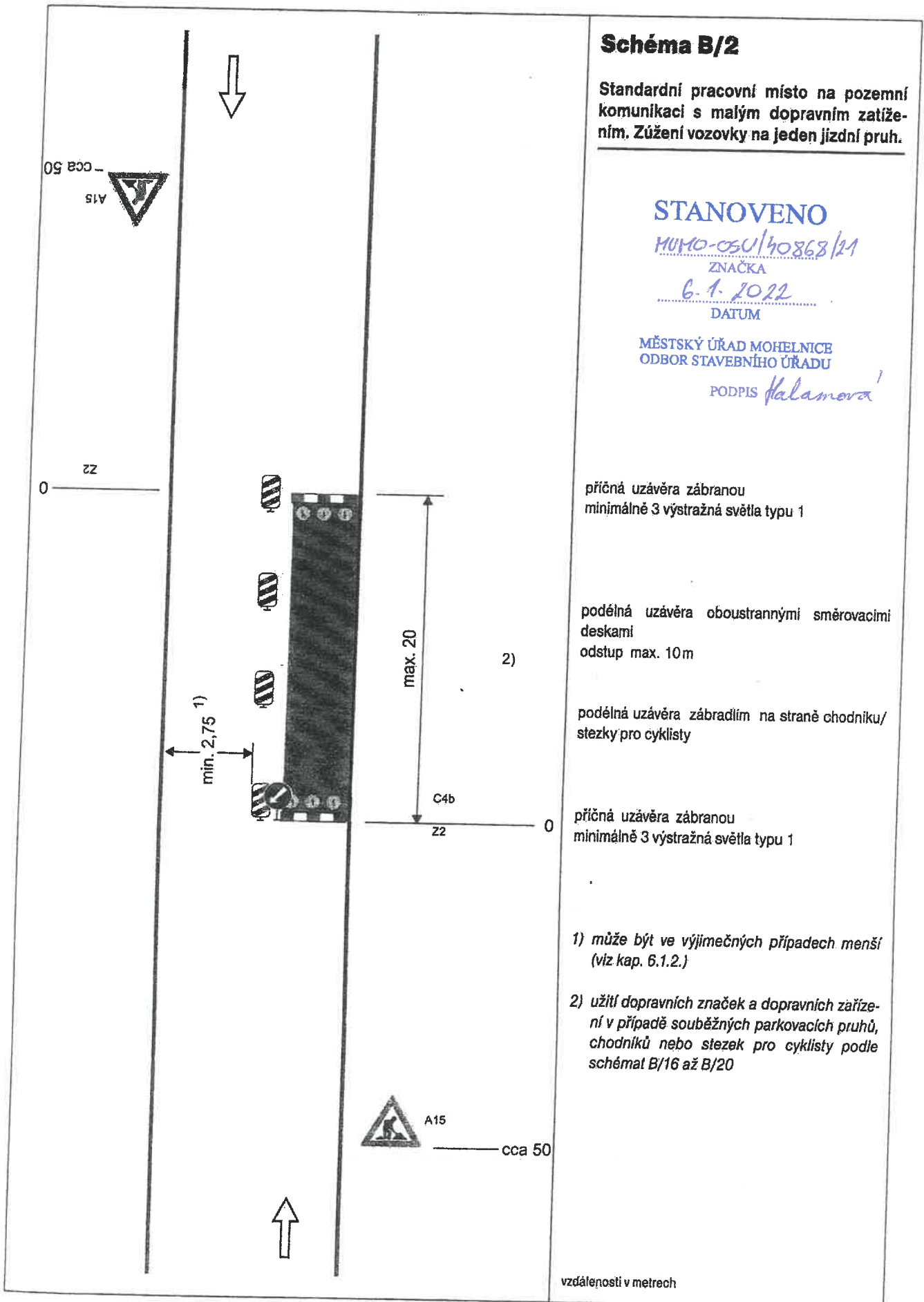
příčná uzávěra jednostrannými směrovacími deskami

odstup	podélně	1 - 2 m
	příčně	0,6 - 1 m

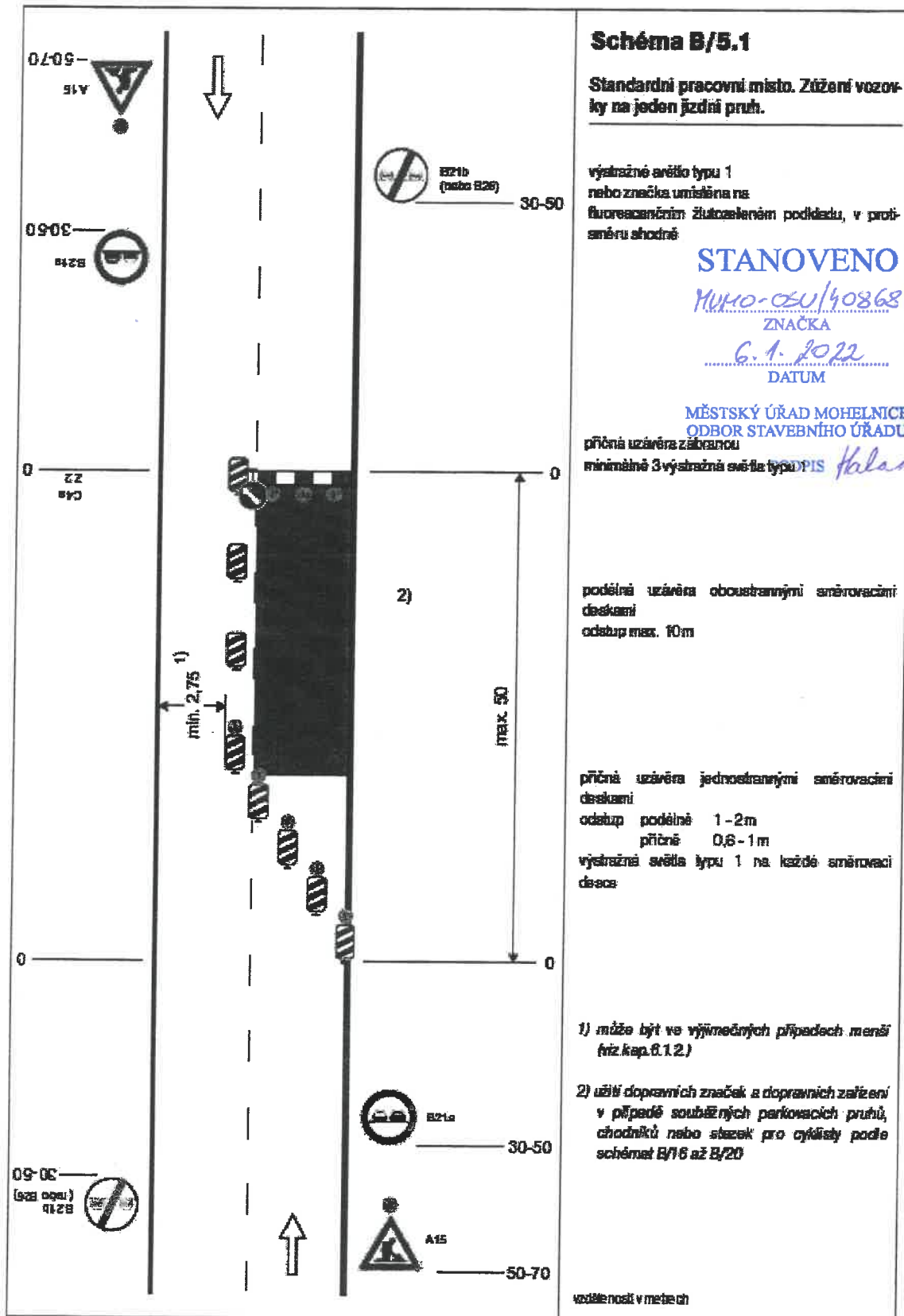
výstražná světla typu 1 na každé směrovací desce

1) užití dopravních značek a dopravních zařízení v případě souběžných parkovacích pruhů, chodníků nebo stezek pro cyklisty podle schémat B/16 až B/20

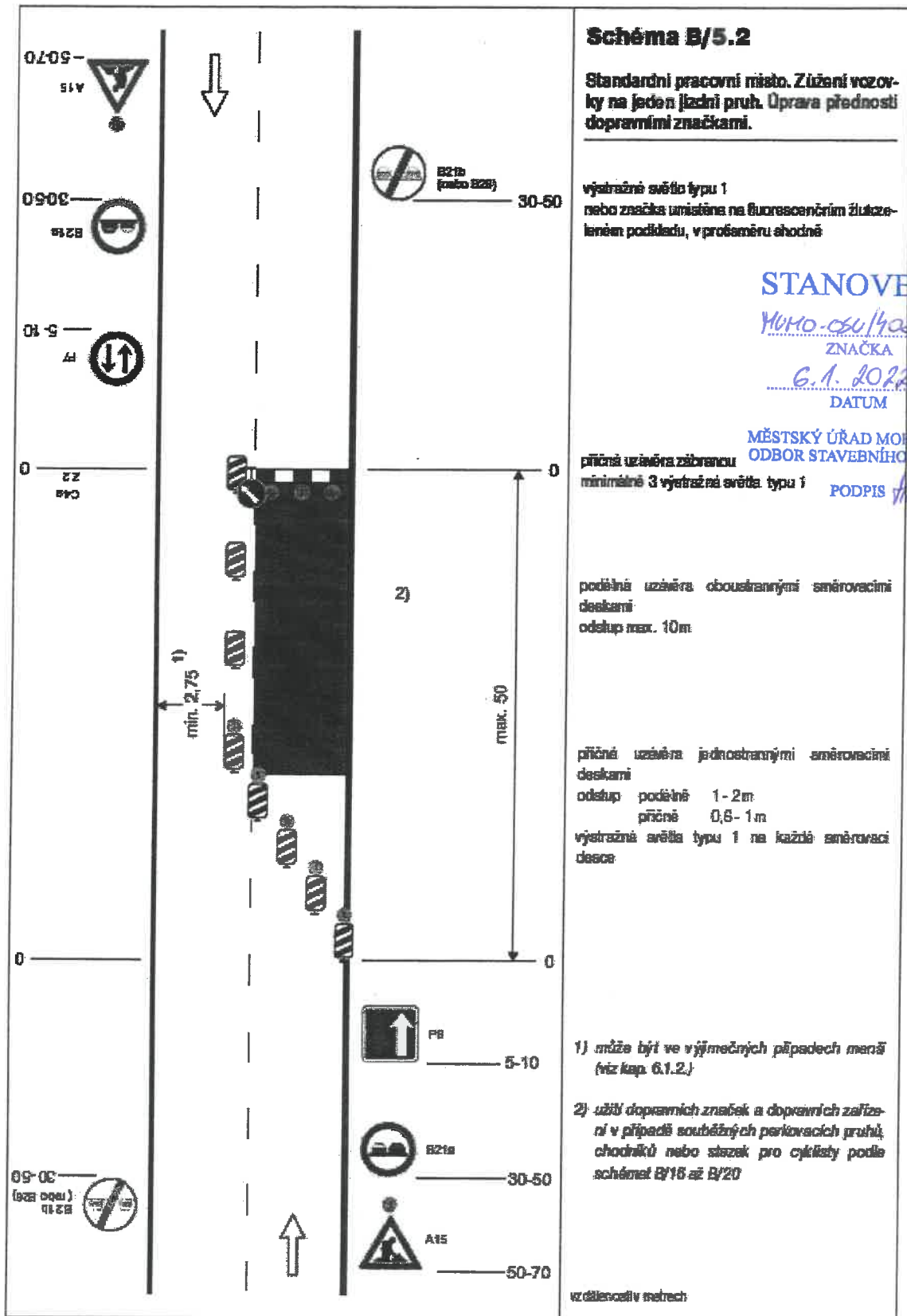
vzdálenosti v metrech



SCHÉMATA PRO OZNAČENÍ PRACOVNÍCH MÍST V OBCI



SCHÉMATA PRO OZNAČENÍ PRACOVNÍCH MÍST V OBCI



SCHÉMATA PRO OZNAČENÍ PRACOVNÍCH MÍST V OBCI

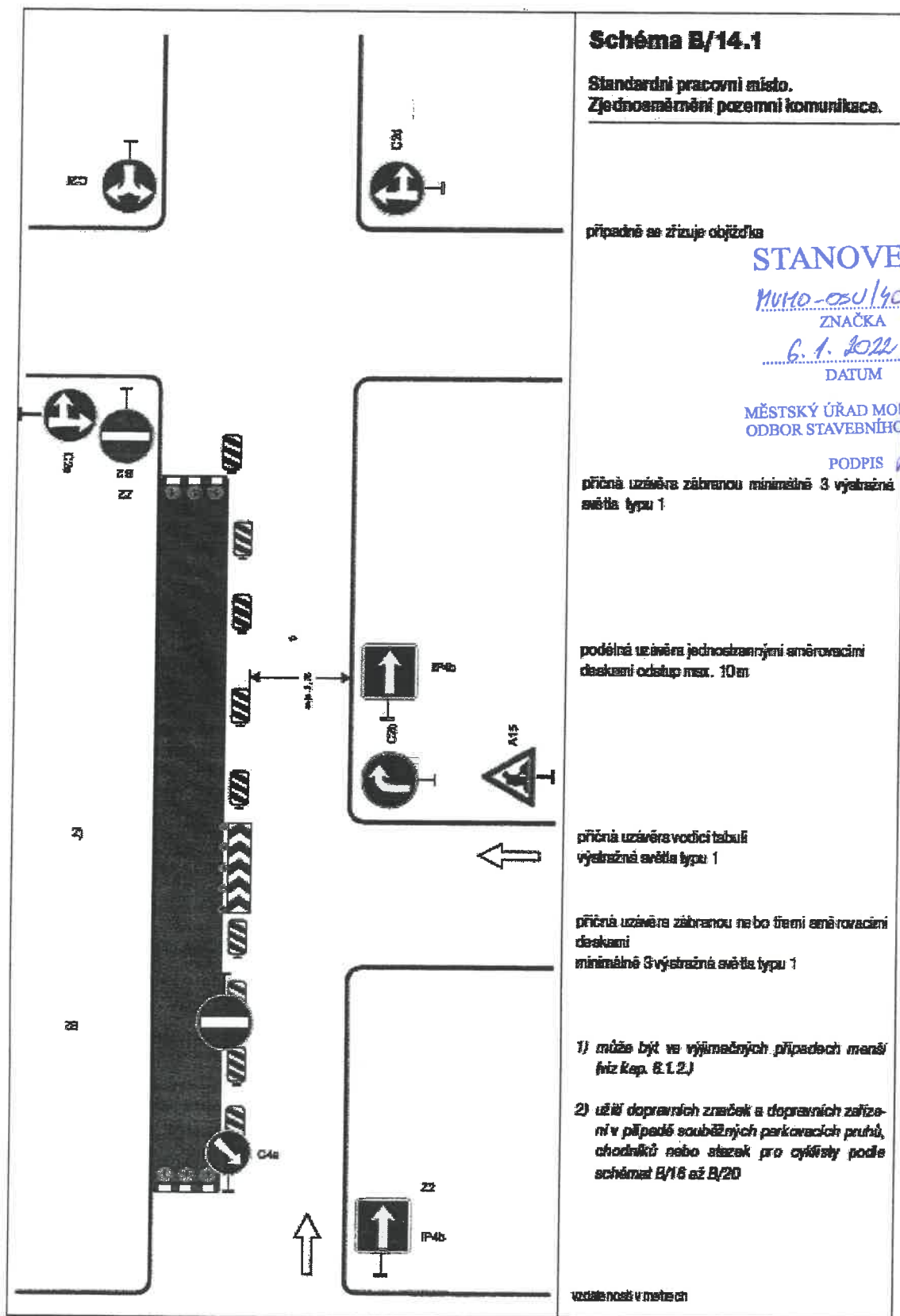


Schéma B/14.1

Standardní pracovní místo.
Zjednostránní pozemní komunikace.

případně se zřizuje objížďka

STANOVENO

MVHO-OSU/40868/21

ZNAČKA

6.1.2022

DATUM

MĚSTSKÝ ÚŘAD MOHELNICE
ODBOR STAVEBNÍHO ÚŘADU

PODPIS

Kalamora

příčná uzavěra zábranou minimálně 3 výstražná světla typu 1

podélná uzavěra jednosměrnými směrovacími deskami odstup max. 10m

příčná uzavěra vodící tabulí
výstražná světla typu 1

příčná uzavěra zábranou nebo třemi směrovacími deskami
minimálně 3 výstražná světla typu 1

1) může být ve výjimečných případech menší
(viz Kap. 8.1.2.)

2) užít dopravních značek a dopravních zařízení v případě souběžných parkovacích pruhů, chodníků nebo stazek pro cyklisty podle schémat B/18 až B/20

veškeré rozměry v metrech

Schéma B/14.2

Standardní pracovní místo v prostoru křižovatky.

STANOVENO

MUKO-OSU/40868/21

ZNAČKA

6.1. 2022

DATUM

MĚSTSKÝ ÚŘAD MOHELNICE
ODBOR STAVEBNÍHO ÚŘADU

PODPIS *Kalamora*

veškerý provoz (užší značek č. C 4 a až č. C4 c) závisí na konkrétním umístění pracovního místa v prostoru křižovatky, případně se pro účely směr zřizuje objížďka

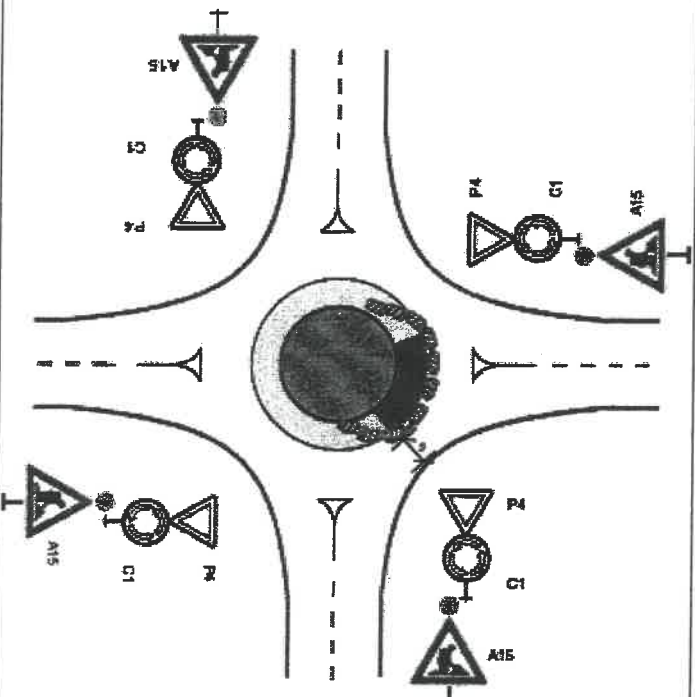
příčné uzávěry zábranicou minimálně 3 výstražná světla typu 1

výstražné světlo typu 1 nebo značka umístěna na fluorescenčním žlutozeleném podkladu, u ostatních vjezdů shodně

1) minimální šířka se zjišťuje pomocí vlečných křívků

Pozn.: Pro usměrnění provozu v prostoru křižovatky lze užít směrovacích desek (č. Z4a až č. Z4c) dle konkrétní situace

uzavírání zehřet

 <p style="text-align: center;">STANOVENO <i>MUMo-osu/40862/21</i> ZNAČKA <i>6. 1. 2022</i> DATUM</p> <p style="text-align: center;">MĚSTSKÝ ÚŘAD MOHELNICE ODBOR STAVEBNÍHO ÚŘADU PODPIS <i>Halasová</i></p>	<p>Schéma B/14.3</p> <p>Standardní pracovní místo v prostoru okružní křižovatky.</p> <hr/> <p>případně se zřizuje objížďka</p> <p>příčná uzávěra jednostrannými směrovacími deskami odstup podélně 1-2m příčně 0,6-1m výstražné aréty typu 1 na každé směrovaci desce</p> <p>podélná uzávěra jednostrannými směrovacími deskami odstup max. 10m</p> <p>výstražné aréty typu 1 nebo značka umístěna na fluorescenčním žlutozeleném podkladu, u ostatních vjezdů shodně</p> <p>1) minimální šířka se zřizuje pomocí vlečných křivek</p> <p>vzdálenosti v metrech</p>
--	---

SCHÉMATA PRO OZNAČENÍ PRACOVNÍCH MÍST V OBCI

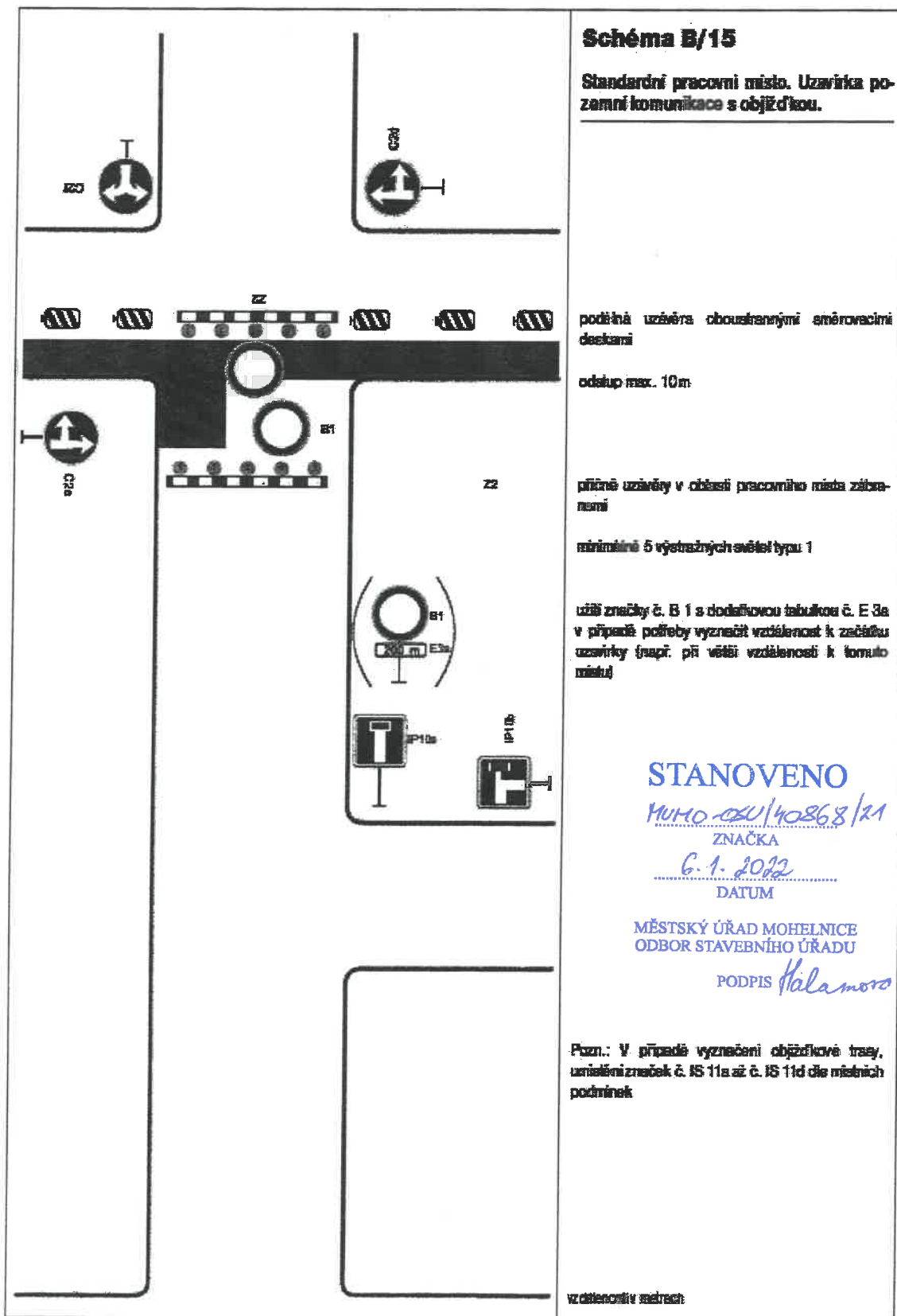


Schéma B/15

Standardní pracovní místo. Uzavírka pozární komunikace s objížďkou.

podélná uzávěra obousměrnými směrovacími deskami

odstup max. 10m

příčné uzávěry v oblasti pracovního místa zábrany

minimálně 5 výstražných světel typu 1

užší značky č. B 1 s doplňkovou tabulkou č. E 3a v případě potřeby vyznačit vzdálenost k začátku uzavírky (např. při větší vzdálenosti k tomuto místu)

STANOVENO

MUMO-OSU/40868/21

ZNAČKA

6.1.2022

DATUM

MĚSTSKÝ ÚŘAD MOHELNICE
ODBOR STAVEBNÍHO ÚŘADU

PODPIS Halamora

Pozn.: V případě vyznačení objížďkové trasy, umístění značek č. IS 11a až č. IS 11d dle místních podmínek

vzdálenosti v metrech

